



Fiche Technique

CLASSIC 15W40

I. FONCTION :

Huile Multigrade pour tous moteurs : Essence / Diesel / Turbo.
Véhicules de tourisme et utilitaires légers, fonctionnant dans des conditions de service normal.
Très adaptée pour les flottes "Mixtes".
Conforme au standard de l'ACEA : E2-96 A3/B3-96

II. CARACTERISTIQUES PHYSIQUES :

Caractéristiques	Unité	Valeurs types
Masse volumique à 15°C	kg/m ³	887
Viscosité à 40°C	cSt	111.3
Viscosité à 100°C	cSt	14.9
Viscosité à - 20°C	cP	≤ 6600
VIE	/	≥ 130
Viscosité HT/HS à 150°C	cP	3,80
Point d'écoulement	°C	≤- 27
Point éclair	°C	≥ 230
Volatilité	% Noack	10,80
TBN	mg KOH / g	7.4
Cendres Sulfatées	% masse	≤ 1,30

III. PROPRIETES :

- Détergence et dispersivité renforcées
- Haute résistance à l'oxydation.
- Pouvoir anticorrosion élevé.
- Evite le phénomène de polissage des cylindres.
- Excellentes propriétés anti-usure.
- Très bonne stabilité thermique

IV. NIVEAU DES PERFORMANCES :

- ACEA : E2-96 A3/B3-96
- MB p 228.1
- API : CG-4/SH
- VOLVO VDS
- MAN 271
- - VW 502.00 / 505.00

1006-14 / Rév 13 / page 1/1
Les renseignements figurant sur cette fiche technique sont donnés de bonne foi,
ils ne peuvent en aucun cas constituer une garantie contractuelle.



CétouClean®
FRANCE